

## CARACTERISTIQUES ET DONNEES

Eclairage du tableau de bord	lampes 12V - 2,5W. L'allumage est commandé par un pommeneau sur le tableau, lorsque les feux de position sont en circuit.
Indicateurs de direction	filament de 20W de la lampe 12V-5/20W, pour les indicateurs avant; lampes de 12V-20W pour les indicateurs arrière; ils sont insérés dans le circuit lorsque la clef est en 1re ou en 2me position. Commande: levier sur le volant de direction à actionner dans le sens du virage à faire; le levier retourne automatiquement en position normale en redressant le volant; si le virage n'a pas eu lieu, il faudra le reporter à main. Contrôle: lampes-témoin de 12V-2,5W placées sur le cadran de l'indicateur de niveau d'essence.
Eclairage à l'intérieur de la voiture	lampe 12V-5W. Commande: pommeneau sur le plafonnier, à 3 positions: 1° éteint - 2° s'allume en ouvrant la porte avant, côté direction - 3° commande manuelle. avec la même lumière éclairant la plaque de police.
Eclairage intérieur coffre arrière	
Avertisseur électro-acoustique	commande: sur volant de direction.
Essuie-glace	commande: avec clef en première ou deuxième position, pommeneau sur le tableau de bord, arrêt automatique des balais à parcours effectué.
Prise de courant	sous le tableau de bord.
<b>CARROSSERIE</b>	
Type	à caisse portante.
Nombre de places	4-5.

46

## Signaux lumineux

Les conditions réalisables sont les suivantes:

**Aération nulle:** prise d'air avant, fermée (pommeneau en position de repos, v. fig. 6) - ventilateur arrêté.

**Air frais:** robinet pour chauffage: fermé; prise d'air avant: ouverte (pommeneau tiré en dehors), volet d'admission à l'intérieur: ouvert si l'on veut; si l'on désire une circulation d'air plus poussée, mettre en action le ventilateur.

**Air chaud:** robinet pour chauffage, ouvert; prise d'air avant, ouverte; volet d'admission à l'intérieur, ouvert si l'on veut; actionner le ventilateur si l'on désire une circulation plus active.

Le ventilateur fonctionne, la clef de l'interrupteur d'allumage étant en première ou deuxième position, en actionnant le pommeneau sur le tableau de bord.

Si les glaces sont embuées à l'intérieur de la voiture, ouvrir de quelques centimètres les glaces pivotantes.

L'illumination extérieure de la voiture est commandée par la manette située sur le tableau de bord. En première position, s'allument les feux de position, tandis qu'en deuxième position - après avoir préalablement fait tourner la manette à droite - ce sont les feux de route des projecteurs qui s'allument. Dans les deux cas, on peut insérer les feux de croisement en tirant vers soi la manette située sous le volant de direction.

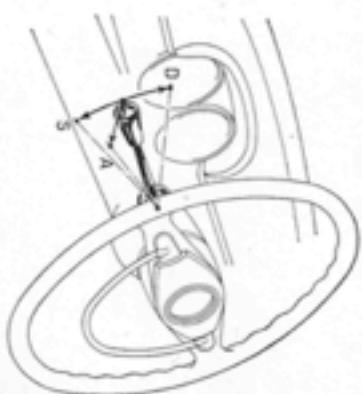


Fig. 7 - Commande commutation d'éclairage et indicateurs de direction (conduite à gauche)

A. Feux de croisement (code) - D. Indicateur de direction, droite - S. Indicateur de direction, gauche.

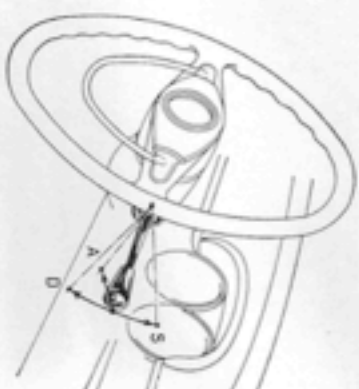


Fig. 7 bis - Commande commutation d'éclairage et indicateurs de direction (conduite à droite)

A. Feux de croisement (code) - D. Indicateur de direction, droite - S. Indicateur de direction, gauche.

## Lave-glace

Fonctionne en tirant vers soi le bouton situé sur le tableau: en le relâchant il produit deux jets de liquide se répandant dans la zone des deux essuie-glaces. Ce liquide, dont le réservoir se trouve sous le capot du moteur, peut être constitué par de l'eau pure ou par une solution détergente ne nuisant ni au vernis ni au caoutchouc des essuie-glaces. Capacité du réservoir: 1 litre.

Par ex.:

2,5% Détergente FISPA en été

5 % Détergente FISPA en hiver.

## Lampe-témoin de réserve carburant

incorporée dans le cadran de l'indicateur de niveau - lampe 12V-2,5 W - fonctionne par elf en 1ère et en 2ème position.

AV, avec les indicateurs de direction; AR, avec les feux de stop. Filament 5 W des lampes 12 V-5/20 W.

## Feux de position

Commande: pommeneau sur le tableau de bord tiré en première position.

Lampe-témoin (lumière verte) sur le cadran du compteur kilométrique; lampe 24V-3W - s'allume lorsque les seuls feux de position sont insérés (pommeneau en première position).

## Projecteurs

lampes à double filament pour feux route (phares) et codes (12V-45/40 W).

Commande: le même pommeneau des feux de position, tiré en 2ème position après rotation préalable à droite, allume les phares.

## Commuation projecteurs

levier sur le volant de direction (il s'agit du même levier qui commande les indicateurs de direction) pour commuter les feux de position et les phares avec les feux code (voir fig. 7-7 bis).

## Feux stop

filament 20 W des lampes 12V-5/20 W. Commandés en actionnant la pédale du frein, la clé étant en 1re ou 2ème position.

## Eclairage de la plaque de police

lampes 12V-5W commandé avec les feux de position.